

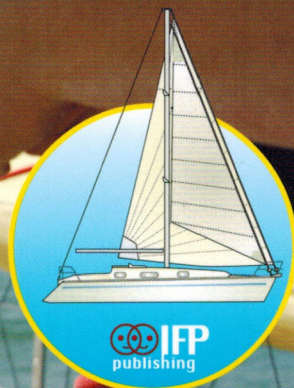
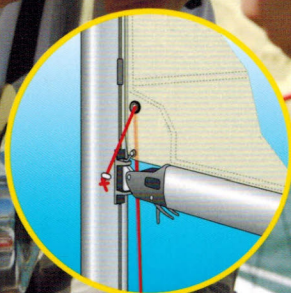
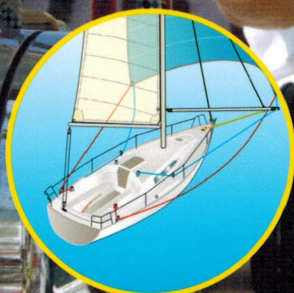
**RYA**

# TRIMOVÁNÍ PLACHET

KOMPLETNÍ PŘÍRUČKA

**PRO JACHTAŘE**

**ROB GIBSON**



**IFP**  
publishing

## ASYMETRICKÉ SPINAKRY

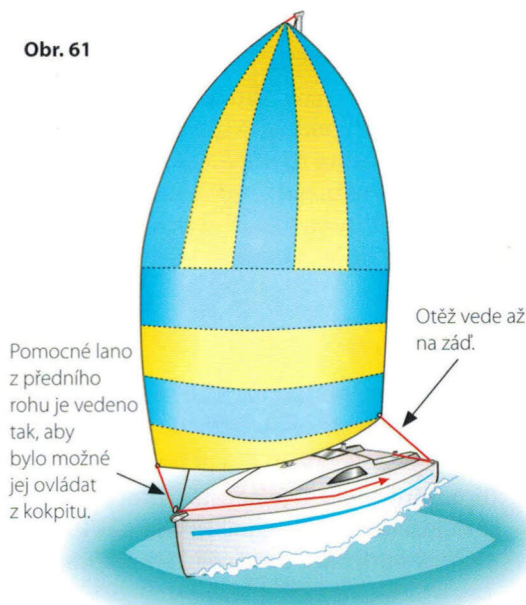
Asymetrickým spinakrům se také říká **genakry**. Jde o přední plachtu s volným předním líkem, jejíž přední roh je upevněn před předním stěhem. Nemá spíry a v polovině maximální výšky má šířku rovnající se 75% šířky dolního líku. Vzhledem k tomu, že její název se různě mění podle preferencí zákazníků, spokojíme se zde s názvem genakr.

Genakr dokáže ve srovnání s genou značně zrychlit plavbu po větru, ale rychlosti plavby a flexibility symetrického spinakru s ním nedosáhnete. Na druhou stranu se s ním plachtí mnohem snadněji, vyžadují méně výstroje a méně rukou k obsluze.

### Přesto budete potřebovat určitou výstroj navíc:

- Spinakrový výtah
- Dvě otěže, každou zhruba 2,5x delší než délka lodi. Otěže povedou od zadního rohu plachty vnějškem kolem boku lodi přes kladku na zádi do kokpitu na vinšny – většinou jsou pro genakr nejvýhodněji umístěné vinšny pro dotahování výtahů.
- Pomocné lano v délce dvojnásobku délky lodě pro přední roh, které povedete z kokpitu přes průvlaky na kladku upevněnou na špici čelenu před předním stěhem a dále k přednímu rohu plachty.

Obr. 61



Asymetrický spinakr respektive genakr.

## PŘÍPRAVA GENAKRU

1. Plujete na zadoboční vítr, přední plachta je vztyčená. Přineste genakr na palubu a karabinou zajistěte vak s plachtou o závětrné zábradlí co nejbližší k přídi. Vak otevřete a vytáhnete tři rohy plachty ven.
2. Protáhněte závětrnou otěž vně aktivní otěže geny, pod dolním líkem geny a přes zábradlí a přivažte ji na zadní (otěžový) roh genakru.
3. Protáhněte návětrnou otěž před předním stěhem, pod genou a nad zábradlím a přivažte ji na zadní (otěžový) roh genakru.
4. Přiveďte pomocné lano z kladky čelenu (ale nad zábradlím) a uvažte je na přední roh genakru.
5. Nakonec vnější stranou, pod genou a nad zábradlím podejte výtah a upevněte jej na hlavu plachty. Nyní jste připraveni genakr vytáhnout.

## VZTYČENÍ GENAKRU

1. Vztyčování genakru začnete tahem za pomocné lano tak, aby byl přední roh plachty zhruba 1 metr (3 stopy) od čelenové kladky. Pak lano uvažte.
2. Pak uchopte otěž, nechte ji velmi volnou, nahodte několik smyček přes vinsnu a taktéž ji zajistěte.
3. Nyní se dobře rozhlédněte a ujistěte se, že máte volnou cestu a zda se nezměnily povětrnostní podmínky.
4. Pak genakr rychle vytáhněte výtahem na vrcholek stěžně a výtah uvažte. Plachta bude nyní pravděpodobně splihle viset za genou, takže zkuste mírně vyostřit na vítr a zjistit, zda se plachta zdvihne. Pokud ano, je všechno v pořádku, skasejte genu a užijte si plachtění. Pokud genakr stále splihle visí, naviňte či spusťte genu. Genakr, nyní nekrytý přední plachtou, by se měl zdvihnout a naplnit. Připravte se na to, že jakmile zabere, stane se loď návětrnou a bude třeba ji korigovat kormidlem.

## TRIMOVÁNÍ GENAKRU

Jakmile máte genakr vztyčený a jste opět na svém kurzu, začněte povolovat aktivní otěž, dokud přední lík genakru nezačne flatrovat – pak poněkud přitáhněte. Pokud přední lík už dlouho neflatroval, zkuste znovu popouštět, dokud nezačne opět flatrovat, a pak jej dotáhněte.

Trimování genakru je neustálý proces a může být únavný, ale vytrvejte. Pokud je plachta příliš dotažená (což je velmi běžné), pak loď nejenže pojede pomaleji, ale bude i více návětrná, takže se bude také obtížněji kormidlovat.

## PLAVBA NA ZADOBOČNÍ VÍTR PLAVBA NA ZADNÍ VÍTR

Pokud chcete plout s genakrem na zadoboční vítr (otáčíte se více bokem k větru), přitáhněte poněkud pomocné lano, čímž dotáhnete přední lík a plachta se ocitne na závětrné straně přídě. Pak plachtu vytrimujte podle potřeby.

Pokud chcete plout na zadní vítr (otáčíte se více záďí k větru), povolte pomocné lano a otěž a umožněte plachtě se více zvednout a posunout do návětrí, čímž získáte větší dopřednou sílu a menší náklon.



Obr. 62

Přitáhněte pomocné lano a dotáhněte přední lík.

Dotáhněte otěž právě tak, aby plachta přestala flatrovat.

**Plavba s genakrem na zadoboční vítr.**



Obr. 63

Povolte otěž právě tak, aby se přední lík ještě nezačal skládat.

Povolte pomocné lano, aby se plachta mohla posunout do návětrí.

**Plavba s genakrem na zadní vítr.**



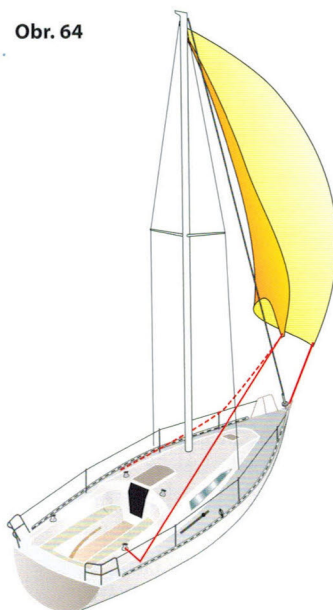
## HALZA S GENAKREM

Obrat halzou s genakrem je velmi jednoduchý.

1. Při plavbě na zadoboční vítr popustte hlavní plachtu a pomocné lano genakru.
2. Pak silně zatáhněte za neaktivní otež genakru, čímž stáhnete jeho zadní roh do mezery mezi přední stěh a pomocné lano.
3. Nyní dokončíte přehození hlavní plachty halzou a dotrimujete aktivní otež genakru.

Mnozí skippeři ještě před obratem halzou částečně rozvinou genu z rolfoku, čímž si zajistí, že se genakr při obratu nenamotá na přední stěh.

Obr. 64



Halzu genakru provádějte před předním stěhem.

Před obratem halzou se natočte víc bokem k větru a protáhněte zadní roh nad předním stěhem pomocí druhé oteže – pak teprve obrat dokončete

## SPOUŠTĚNÍ GENAKRU

- Aby se genakr snadno spouštěl, vždy se natočte na zadoboční vítr a popustte otež hlavní plachty tak, aby hlavní plachta zastínila genakr a sebrala mu vítr. Jednoho člena posádky pověřte shromažďováním plachty na palubě. Jeho úkolem bude přitáhnout zadní roh plachty k sobě tahem za neaktivní otež.
- Rozhodněte se, zda budete genakr spouštět do podpalubí po schůdkách nebo skrze příďovou luknu. Pak úplně uvolněte pomocné lano i aktivní otež. Genakr schovaný nyní za hlavní plachtou přestane táhnout a můžete jej spouštět tak rychle, jak jen ho sběrač stihne sbírat.

## GENAKRY NA ROLFOKU

Sóloví závodníci po celém světě používají ke kasání asymetrických spinakrů a závodních spinakrů „code 0“ rolfoky. Je to speciální technologie, která si v současnosti cestu na trh kajutových plachetnic teprve hledá, nicméně pokud se vám pomyšlení na rozvinování a kasání genakru popsaným způsobem nelíbí, můžete si pořídit speciální sadu s rolfokem.

*Poznámka:* Závodní spinakry se podle určení pro určitý směr a sílu větru dělí na Code 0 – Code 6. Code 0 je asymetrický spinakr pro plavbu na zadoboční vítr, silně plochý, s vyztuženým předním líkem z těžšího a méně pružného materiálu než běžné spinakry. Hodí se pro rolování do rolfoku.

U genakrového rolfoku se plachta navíjí kolem pružného lanka ovládané rohatkou a průběžnou smyčkou z lanka. Celé zařízení připevníte na spinakrový výtah a pomocné lano a pak už můžete genakr rozvinout a refovat podle libosti. Navinutou plachtu pak lze snadno uložit do podpalubí.

## ČELEN

Není pochyb o tom, že čelen zlepšuje účinnost asymetrických spinakrů. Pokud máte třeba i jen krátký čelen, přední lík genakru se vypne dopředu do neporušeného vzduchu, čímž se zlepší vztlakové charakteristiky plachty a značně sníží riziko návětrnosti.

Mnozí výrobci moderních kajutových plachetnic pro přeplavby i závody si vzalo příklad z firmy JYachts a pro zvýšení účinnosti plachet vybavují lodě výsuvným čelenem. Normální jachtaři ale takto sofistikované zařízení nepotřebují – na trhu je spousta univerzálních čelenů určených pro rodinné kajutové plachetnice střední velikosti.

## OBAL

Obal na spinakr, tzv. fusak (angl. *snuffer* nebo také *sock*), lze použít pro všechny druhy spinakrů. V zásadě jde o válec z nylonu s útkovou osnovou (ripstop) upevněný k hlavě spinakru, který lze přetáhnout dolů přes plachtu, čímž se plachta stáhne do úhledného úzkého válce. Při balení plachty je třeba se natočit bokem k větru, abyste mohli plachtu sbalit v závětrří za hlavní plachtou.

Fusaky jsou oblíbené u kapitánů s málo početnou posádkou. Někteří dokonce balí genakr před halzou a po obratu jej opět rozvinou.

Také jsem už viděl spinakr na katamaránu, který kapitán v silném větru používal napul sbalený, jako zrefovaný spinakr.

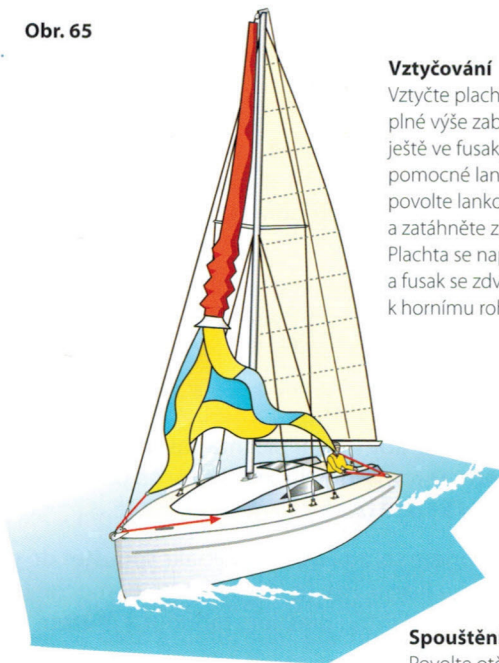
## BALENÍ SPINAKRU

Skladování spinakru je mnohem jednodušší, než by se zdálo. Málokdy se spinakr skládá, většinou se prostě nacpe do vaku, jen je třeba dát pozor, aby se nepřekroutil – stačí ale dodržet následující postup

1. Pověřte někoho, aby držel hlavu plachty, pak přejeďte rukama podél obou líků a dbejte, aby se nezkřížily.
2. Až se dostanete k dolním rohům, přiložte je k hlavě plachty.
3. Ke každé straně hlavy plachty přiložte jeden dolní roh a pevně je stiskněte k sobě.
4. Nacpěte celou plachtu do vaku, začněte odprostřed.

Pokud používáte běžný vak na plachty, držte všechny tři rohy pohromadě a svažte je zdrhovacím lankem. Pokud používáte na spinakr tzv. „krychlový“ vak, uvažte hlavu spinakru mezi řemínky na vak uprostřed a dolní rohy na řemínky na každém konci.

Obr. 65



Používání obalu na spinakr

### Vztyčování

Vztyčte plachtu do plné výše zabalenou ještě ve fusaku. Uvažte pomocné lano, pak povolte lanko fusaku a zatáhněte za otěž. Plachta se naplní a fusak se zdvihne k hornímu rohu.

### Spouštění

Povolte otěž a zatáhněte za lanko fusaku. Jakmile bude plachta bezpečně uvnitř fusaku, můžete jí spustit na palubu.